

	<p>FORÇA AÉREA BRASILEIRA DIREÇÃO DE AERONÁUTICA E MATERIAL DE GUERRA DEPÓSITO DE MANUTENÇÃO DE SÃO PAULO</p>
<p>ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS nº 005/TMOT/2024</p>	
<p>DATA: 2 de setembro de 2024</p>	

I. OBJETIVO

Esta Especificação Técnica (ET) tem por objetivo apresentar o conjunto de elementos necessários e suficientes, com nível adequado de precisão, para definir a troca de um motor modelo PT6A-14/114A, Número de Série PCE-PC1211, por outro motor PRATT & WHITNEY PT6A-114/114A revisado com todos acessórios com TSO: 00h:00min (Tempo desde a revisão) e CSO: 00cy (Ciclo desde Revisão) bem como com todas as LLP (Life Limit Parts) com LCF (Life Cycle Factory) deve ser entregue com CSN (Cycle Since New): 00 ciclos. Este modelo de motor é aplicado em aeronaves C-98 (Cessna 208A Caravan I), pertencentes à frota da Força Aérea Brasileira.

II. OBJETO

A troca de um motor PRATT & WHITNEY PT6A-114/114A, Serial Número PCE-PC1211, por outro motor PT6A-114/114A revisado com todos acessórios também revisados ou novos, bem como com todas as peças com limite de vida útil respeitando as requisitos descritos neste documento.

Algumas informações sobre o motor atualmente na frota da Força Aérea Brasileira são listados na tabela abaixo:

MODELO	PN	SN	TSN	TSO	CICLOS
PT6A-114/114A	3044000	PCE-PC1211	4426:20	4426:20	5179 CY

III. MOTIVOS PARA REMOÇÃO

O motor PT6A-114/114A SN PCE-PC1211 foi removido da aeronave pelos seguintes motivos:

- TBO

IV. DADOS DO MOTOR

1. Peças com vida útil limitada – Dados de vida útil

A tabela a seguir mostra o número de ciclos acumulados (ciclos AC) desde que novos componentes rotativos do motor foram concluídos.

COMPONENTE	PN	SN	LIMITE LFC	CICLO AC
Disk	3011713	A001NMXT	25000	5179
Hub, Compressor, AIRC	3013111	RWA11A591	19000	5179
Disk and Hub, Compressor, Aircraft gas Turbine Engine	3013411	A001P69E	16000	5179
Disk, Axial Compress	3013712	A001NW2M	24000	5179
Disk, Turbine, Aircraft gas Turbine Engine	3026812	A001P6HR	20000	5179
Impeller	3027798	EAAA000L156	19000	5179

2. Dados e disposição dos acessórios Soft Time

ACESSÓRIO	PN	SN	TSN	TSO
Pump, Rotary	0258323-150	1183	6617:00	0:30
Bleed-Air	540-1407-4	7650	2198:10	588:55
Fuel Control, Main, Turbine Engine	3244897-4	C66504	1674:30	1674:30
Governor, Constant Speed Drive	8210-002	14254802AE	3551:30	3551:30

V. CUSTO ESTIMADO

De acordo com estimativas de mercado, o preço máximo de compra para a troca por um motor revisado é de US\$ 589.000,00 (quinhentos e oitenta e nove mil dólares).

VI. REQUISITOS TÉCNICOS

O motor e todos os acessórios podem ser entregues com TSO: 00h:00min (Horário desde a revisão) e CSO: 00cy (Ciclo desde a revisão). Também o LLP (Life Limit Parts) com todo LCF (Life Cycle Factory) deve ser entregue com CSN (Cycle Since New): 00 ciclos. Isso significa que eles não devem ter acumulado mais horas de operação do que aquelas necessárias para realizar seu processo de teste de fabricação. O motor e os acessórios não devem ter sido utilizados por nenhum operador anterior.

O motor deve estar em condições de aeronavegabilidade e atualizado em relação aos Boletins de Serviço emitidos pelo fabricante. Na entrega, ele já deve ter passado por ações para cumprir todas as diretrizes de aeronavegabilidade obrigatórias, bem como com os Boletins de Serviço aplicáveis até a categoria 6 (seis) emitidos até o momento.

VII. ENTREGA

O motor será entregue no depósito da Comissão Aeronáutica Brasileira em Washington (CABW), cujo endereço será informado posteriormente, com todas as tampas e capas, bem como o diário de bordo do motor preenchido e assinado. O motor deve ser montado no contêiner de transporte aprovado pela P&WC e também deve ser preservado em condições que levem em consideração que poderá ser armazenado por mais de 90 dias, de acordo com o requisitos do Manual de Manutenção.

VIII. GARANTIA TÉCNICA

O motor estará sujeito à garantia técnica de 12 (doze) meses de operação ou 500 (quinhentas) horas de operação, o que ocorrer primeiro.

Preparado por:

Eder Luiz Da Silva – 1º Ten QOCon MEC
Engenheiro de Motores

Revisado por:

Carlos César Minoru Imaniche – Tenente-Coronel Eng.
Chefe da Subdivisão de Motores

Aprovado por:

Claudio **Feltran** Junior – Cel. Av.
Chefe da Divisão Técnica



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	ANEXO V B
Data/Hora de Criação:	12/12/2024 02:05:40
Páginas do Documento:	3
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	4
Hash MD5:	7430baf9c4b6d62fa548199002069118
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int RONALD WILLIAM TURQUE DE ARAUJO no dia 11/12/2024 às 21:30:07 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int MICHELE DE SOUZA SIQUEIRA no dia 12/12/2024 às 05:45:05 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel JANO FERREIRA DOS SANTOS no dia 12/12/2024 às 07:43:06 no horário oficial de Brasília.